



Transporte





Transporte

Infraestructura de transporte para la dinamización de la economía

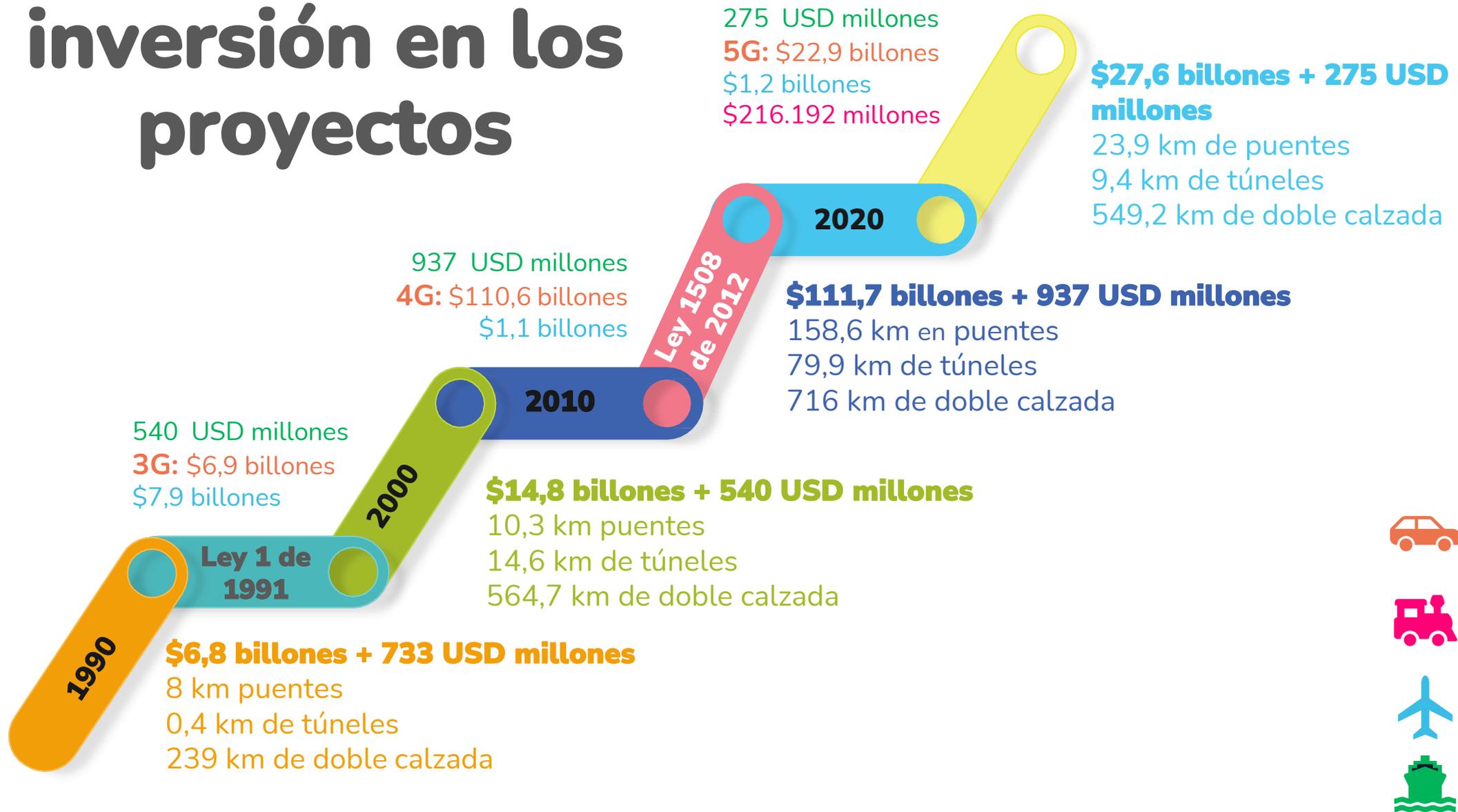
María Constanza García Alicastro

Ministra de Transporte

Bogotá, Jueves 12 de septiembre de 2024



Evolución de la inversión en los proyectos



Carretero



Férreo

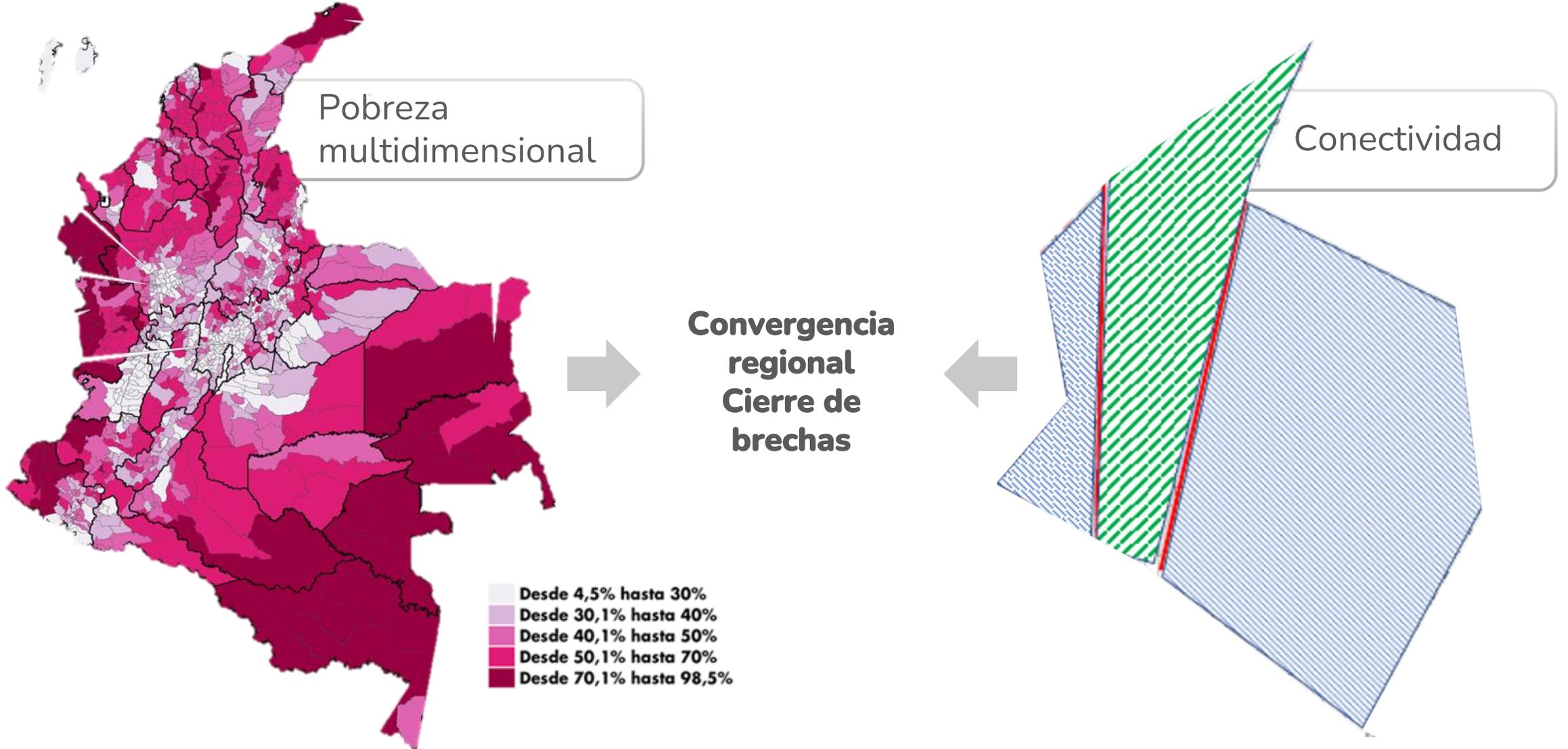


Aéreo



Portuario

Brechas del país



La infraestructura no es un fin, sino un medio



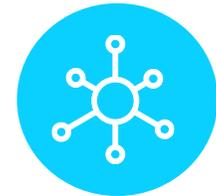
¿Qué? ¿Para qué? ¿Por qué?
¿Con quién? ¿Cuándo?



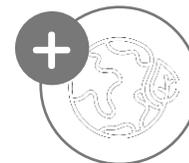
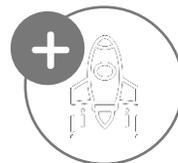
Convergencia
Regional



Intermodalidad y
Logística

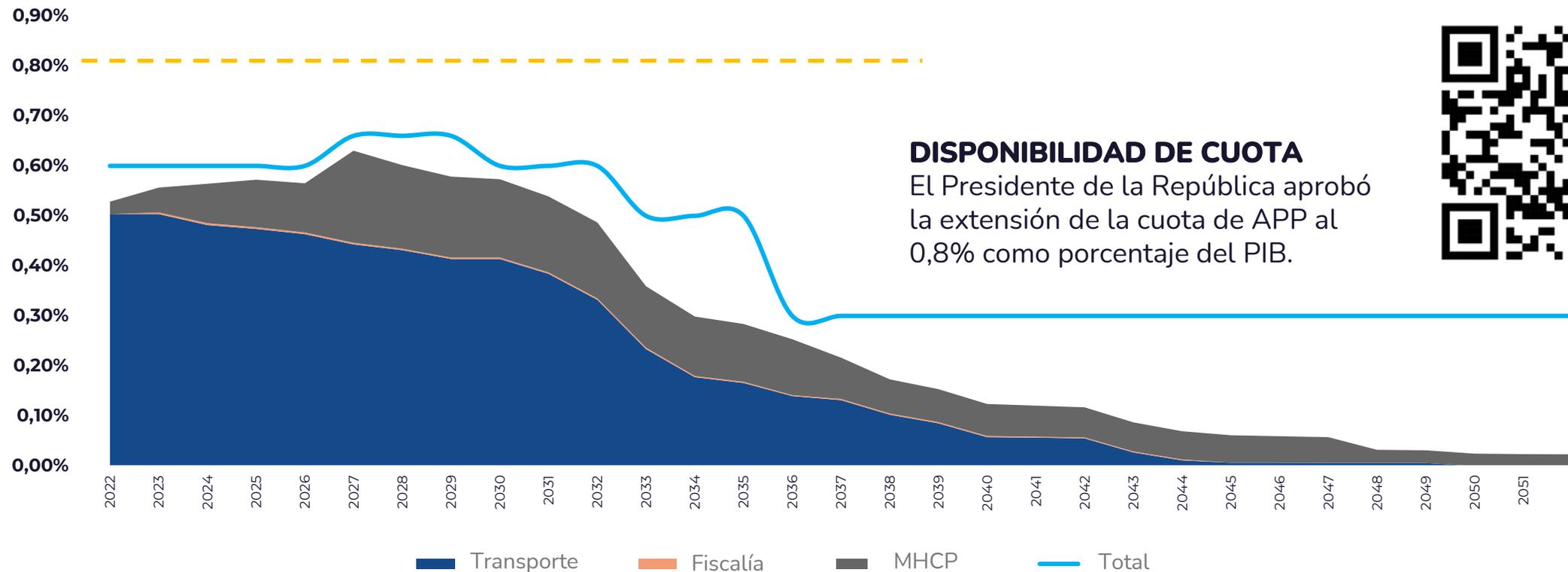


Adaptación
y Cambio
Climático

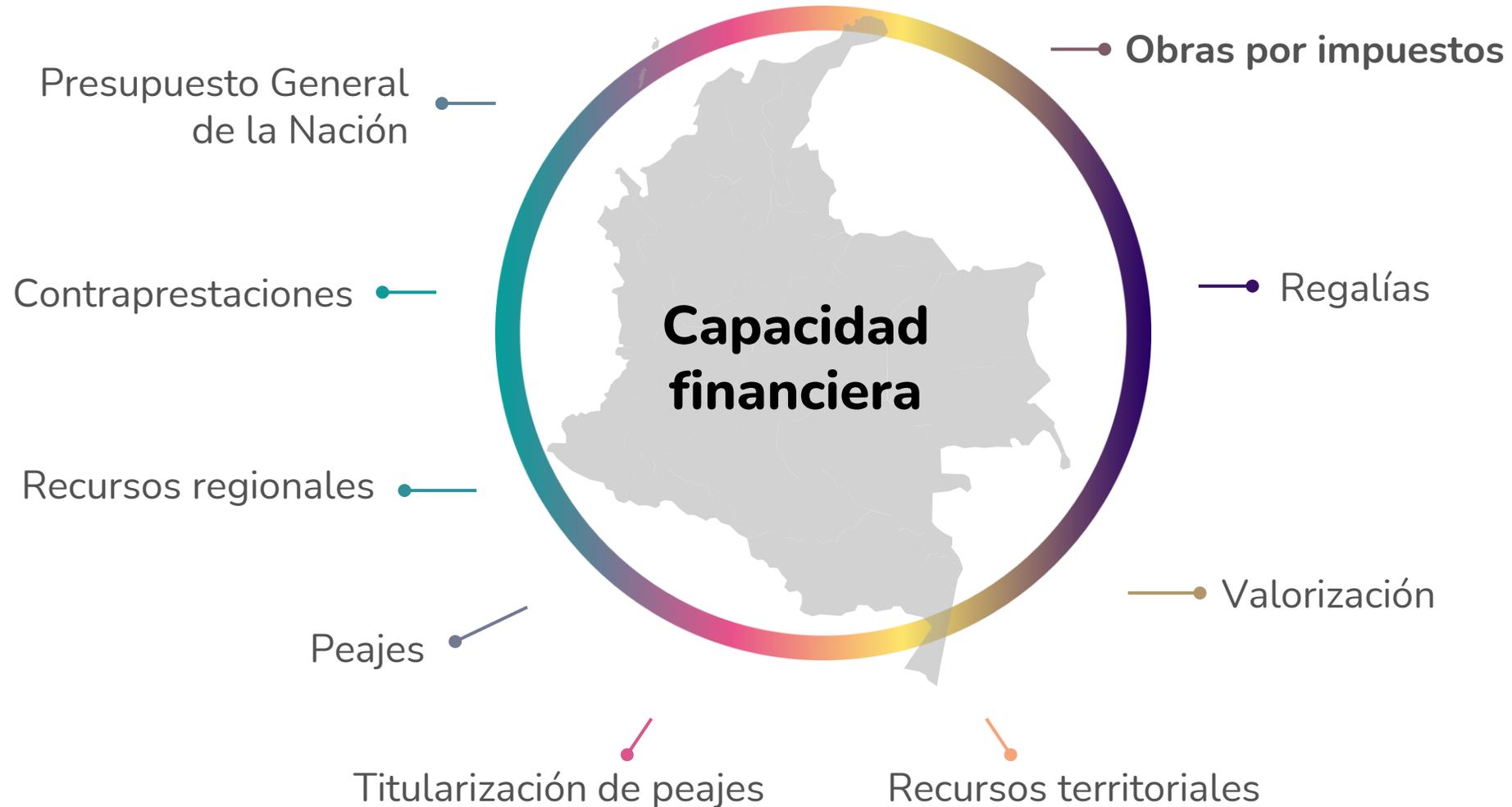


Cupo actual APP

Basado en el aumento en la cuota para el Tesoro para 2022, los sectores que tienen cuota asignada son: Transporte, Fiscalía y Tesoro, lo que implica tener la siguiente cuota disponible:



Financiación del portafolio de proyectos de infraestructura de transporte



Resumen inversiones PMTI

Los montos totales de inversión por período y componente son:

Componente	Primer periodo (2023 – 2035)	Segundo periodo (2036 – 2045)
(billones COP 2022)		
 Fluvial	\$11.11	\$5.67
 Férreo (*1)	\$8.76	\$10.14
 Marítimo	\$2.43	-
 Aéreo (*2)	\$22.34	\$0.75
 Vial (*3)	\$101.76	\$87.03
 Intervención en infraestructura básica	\$52.11	\$35.20
 Mantenimiento vial	\$10.45	\$4.68
 Inversión en vías terciarias	\$39.20	\$47.17
Total	\$146.4	\$93.45

- Las inversiones no cubren todas las sectoriales, excluyendo los accesos o variantes a las ciudades, trenes de cercanías, sistemas de transporte masivo e inversiones de origen puramente privado en todos los modos, incluida la logística.
- El costo aproximado de intervención de vía terciaria es de \$750 millones/km de acuerdo con información de proyectos ejecutados asociados al PNVIR (DNP, 2022).
- Las inversiones portuarias contemplan obligaciones públicas de dragado de mantenimiento de los canales de acceso de Buenaventura, Barranquilla y Tumaco, junto con la construcción del canal alternativo de Cartagena.

Metas



Intervenir

33.102

Km de vías
regionales



Firmar

2.000

convenios
solidarios



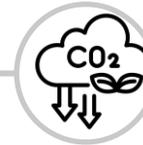
Intervenir

105
muelles



48

rutas de servicios
aéreos
esenciales



Mitigar

2

millones de
CO2 de parte
del sector



Entregar y/o
estructurar

21

Obras de
infraestructura



Estructurar

1.817

Km de vías
férreas



Profundizar

4

canales de
acceso a los
puertos



Mejorar

14

aeropuertos
sociales



Disminuir en

1.600

los fallecidos
en siniestros
viales



Inventariar

12.361

Km en
municipios
PDET



Reducir a

11,5%

el costo de
logística



La ejecución de la infraestructura

Aerocivil



53 aeropuertos



\$1,3 billones

presupuesto 2023



25% son VF



\$1,8 billones

presupuesto 2024



57% son VF



\$2,3 billones

presupuesto 2025



76% son VF

(33% aprobadas, 43% en trámite)

ANI



16 aeropuertos concesionados
Inversión privada



63 concesiones portuarias
Inversión privada



3 Obras férreas



43 concesiones
carreteras **7.641 km**



\$5,3 billones

presupuesto 2023

90% son VF



\$7,5 billones

presupuesto 2024

90% son VF

\$6,3 billones sin aplazados

98% son VF (82% infle)



\$7,4 billones

presupuesto 2025

97% son VF

Inviás



121 muelles



1.734 Km red férrea



27.024 Km red terciaria carretera

10.163 Km red primaria carretera



\$4,3 billones

presupuesto 2023

40% son VF



\$4,3 billones

presupuesto 2024

\$4,2 billones sin aplazados

50% son VF



\$3,46 billones

presupuesto 2025

68% son VF

(59% aprobadas, 9% en trámite)



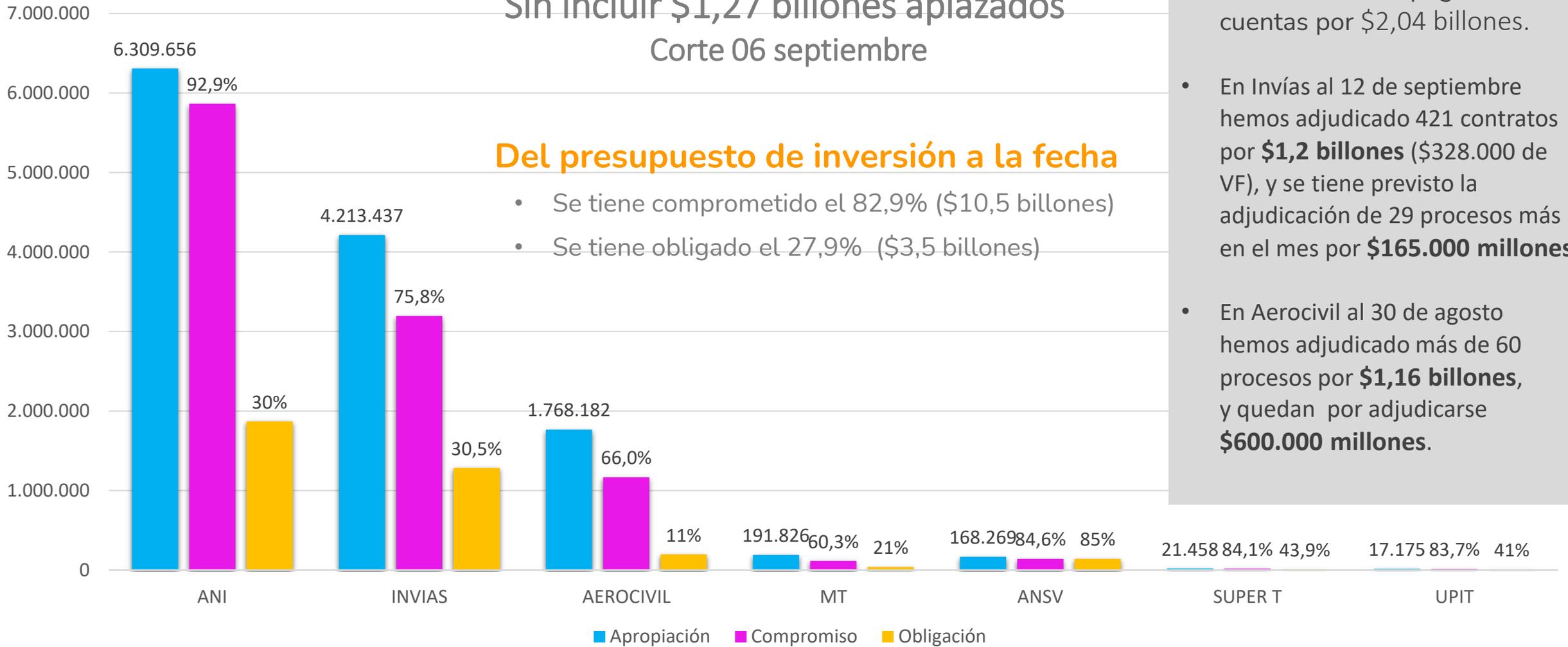
EJECUTAR



Presupuesto sector transporte 2024



Apropiación: \$12,69 billones
 Sin incluir \$1,27 billones aplazados
 Corte 06 septiembre



- En Invías se han pagado 13.900 cuentas por \$2,04 billones.
- En Invías al 12 de septiembre hemos adjudicado 421 contratos por **\$1,2 billones** (\$328.000 de VF), y se tiene previsto la adjudicación de 29 procesos más en el mes por **\$165.000 millones**.
- En Aerocivil al 30 de agosto hemos adjudicado más de 60 procesos por **\$1,16 billones**, y quedan por adjudicarse **\$600.000 millones**.

Modo carretero: 4G



Proyectos en operación

Diciembre 2023: **8**

Agosto 2024: **15**

Diciembre 2024: **18**



DR8

Diciembre 2023: **\$2,80 B**

Agosto 2024: **\$2,5 B**

Pendiente 2024: **\$0,23 B**



Beneficiarios

19 departamentos



Longitud

5.052 km



Empleos generados 2024

30.200 directos



Avance total

31 diciembre 2023: **80,8%**

30 agosto 2024: **86,8%**

31 diciembre 2024 (proyectado): **89%**



Inversión CAPEX

\$63,53 b

Inversión OPEX

\$63,37 b



Alcances

1.091 puentes vehiculares ~ 202 km

47 túneles ~ 126 km

183 puentes peatonales

158 unidades funcionales

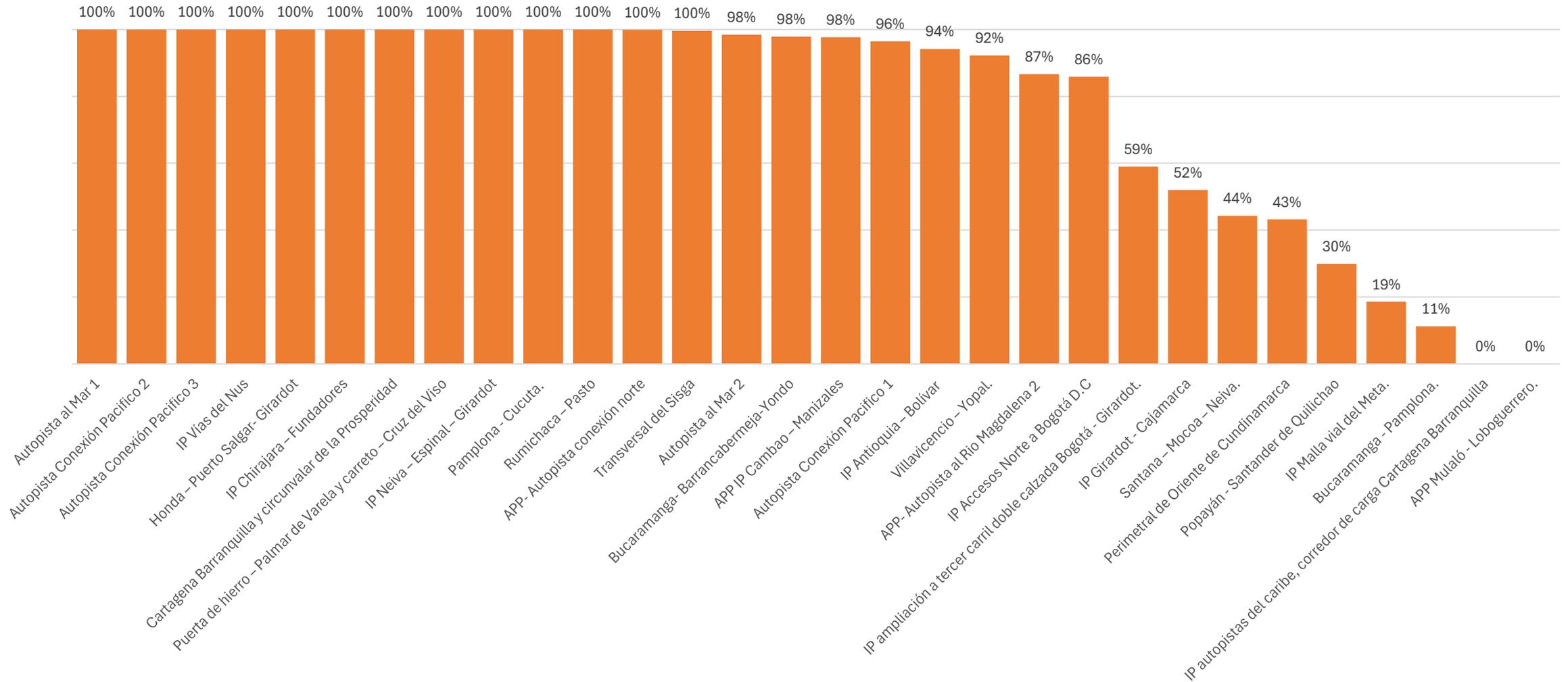
716 km de doble calzada

2.225 km de calzada sencilla

891 km calzada nueva



Avances proyectos 4G



Modo carretero: 5G

6 proyectos 5G
\$25 billones



1.008 km origen – destino

6 con cierre financiero



607 puentes vehiculares ~ 24 km



17 túneles ~ 9 km



150 puentes peatonales

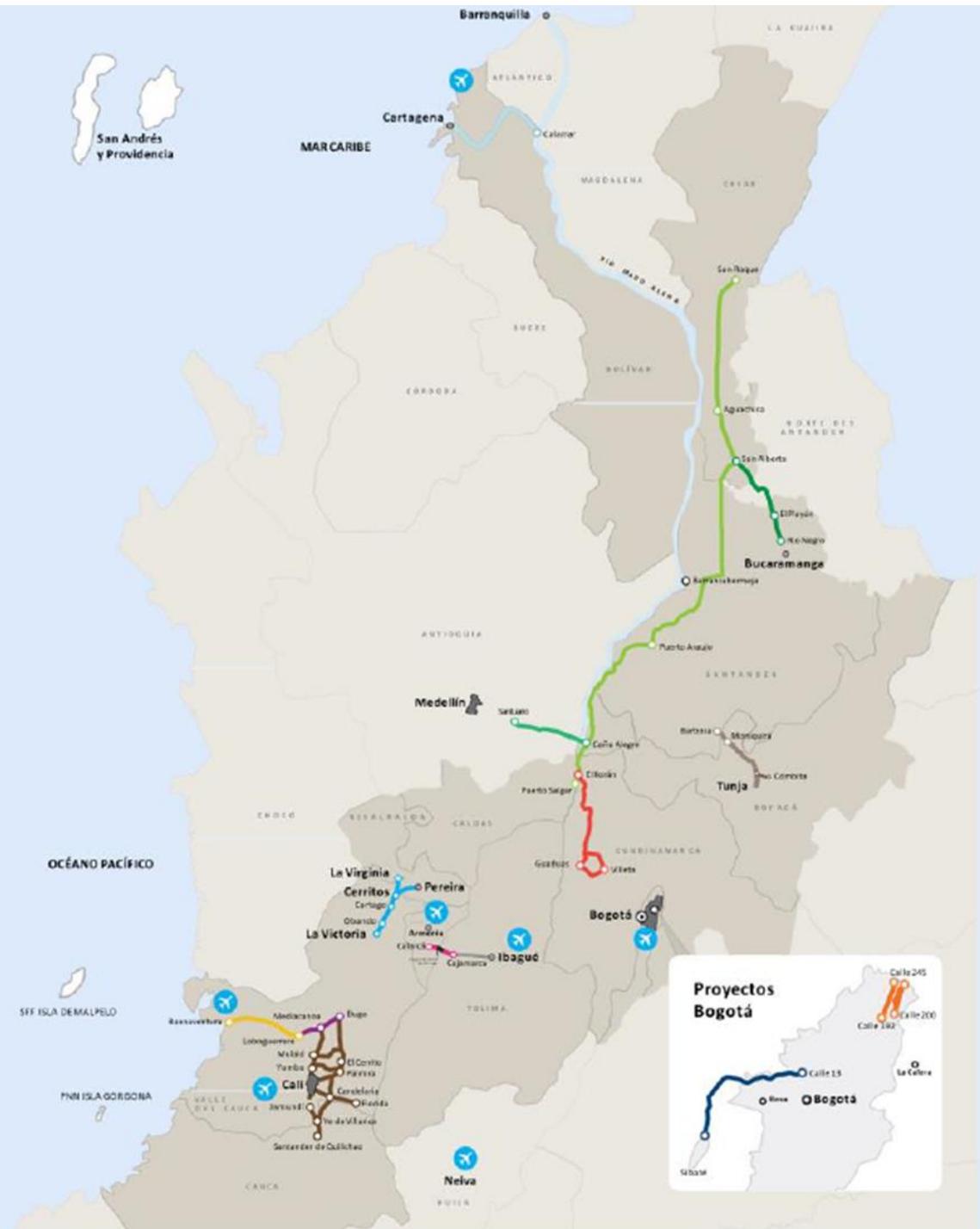


67 unidades funcionales

549 km de doble calzada

453 km de calzada sencilla

62 km de calzada nueva



Mantenimiento de vías no concesionadas

Microempresarios y administradores viales

Mantenimiento rutinario del total de la red del INVIAS



Empleos generados

\$ 2.814

Mano de obra local



Inversión 2024

\$ 237.000

millones



Longitud a atender

10.192 km

30 departamentos



250 microempresas

70 administradores

Modernización

Mantenimiento periódico

- Incluye GVI -

Administra integralmente: conservación, mantenimiento y operación de las principales vías carreteras nacionales. Presta servicios en 1.289 km (SAU-Carrotaller- ambulancia).



Inversión 2024

\$ 560.000

millones



Empleos generados

4.350

Mano de obra local



Longitud atendida

2.896

kilómetros



Inversión 2024

\$ 52.000

millones

Total:
\$928.000
millones

Legalidad y Reactivación 2.0

Legalidad

\$ 9,05 billones
24 proyectos

Reactivación

\$ 4,68 billones
33 proyectos

2021 - 2026

5,48 Billones



197,5 km pavimentación
6 puentes

2027 - 2030

3,57 Billones



524,8 km pavimentación
185,5 km mantenimiento
75 puentes
3 tuneles

2021 - 2026

2,3 Billones



44 km pavimentación
8,5 puentes

2027 - 2030

2,37 Billones



125,5 km pavimentación
25 km mantenimiento
1 puente

Infraestructura de transporte social para la conectividad

Caminos Comunitarios para la Paz Total



Meta

33.000 km de transitabilidad

Avance

595 convenios terminados
1.101 convenios para suscripción 2024

Terminales fluviales



Meta

105 muelles

Avance

8 finalizados Invías
44 en ejecución Invías
17 en ejecución Cormagdalena

Servicios Aéreos Esenciales



Meta

14 aeródromos
48 rutas

Avance

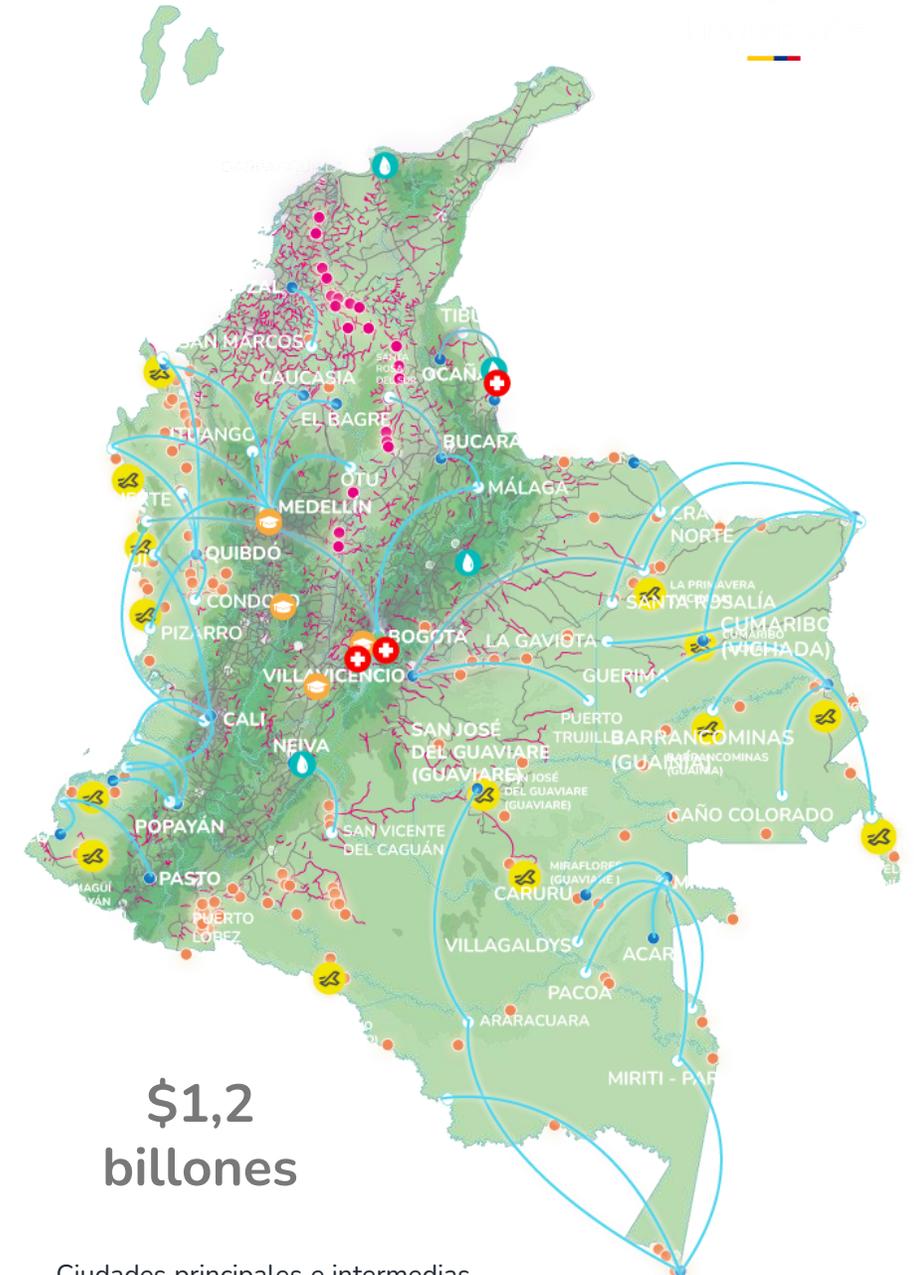
6 aeródromos contratados
8 nuevas rutas

\$688.000 millones

\$208.000 millones

\$377.000 millones

\$1,2 billones



Ciudades principales e intermedias

Conectividad regional - CCPT y convenios con ET -



1.032 convenios 2023
\$241.000 millones

1.100 convenios 2024
\$289.000 millones

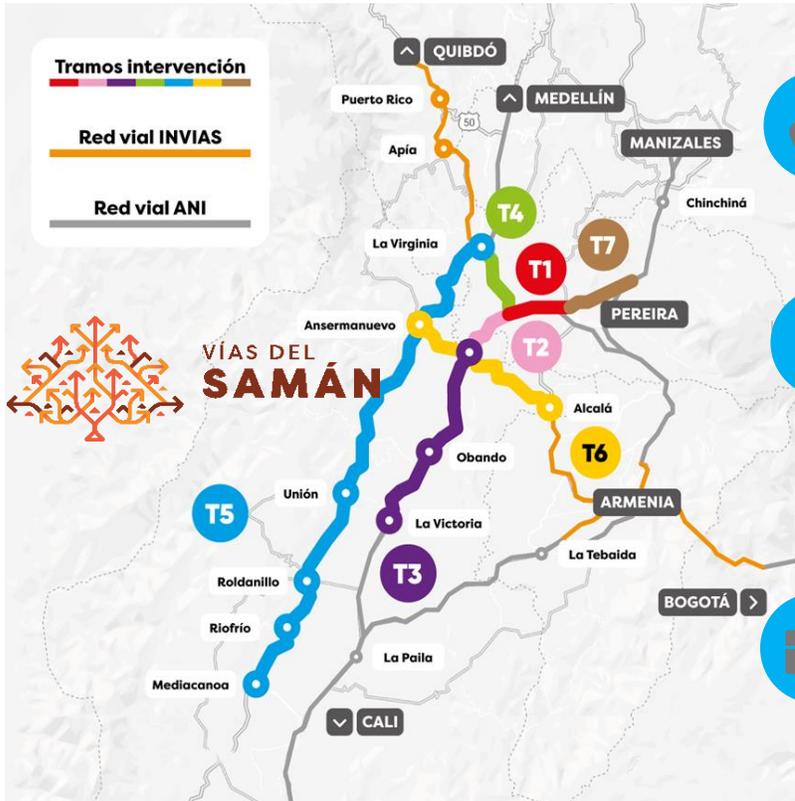
26 proyectos de baja complejidad NARP
\$102.000 millones

267 procesos en vías terciarias del Invías
\$740.000 millones

+290 convenios a finalizar con Entidades Territoriales
\$1,1 billones

Total Conectividad regional
\$2,5 billones

Vías del Samán y Vías de la Cigarra



Alcance
347 km



Valor
\$1,2 billones



Fuente
Peaje Cerritos II



7 proyectos en ejecución
\$366.000 millones



9 proyectos terminados
\$103.000 millones



Alcance
108 km



Valor
\$700.000 millones



Fuente
Peajes de Rionegro y Lebrija



11 proyectos terminados
\$83.000 millones



4 proyectos en ejecución
\$150.000 millones

Modo aéreo que impulsa el turismo

Presupuesto
Aerocivil

2024

\$1,8 billones



77% infraestructura



17% navegación y seguridad aérea

2025

\$2,3 billones



72% infraestructura



20% navegación y seguridad aérea

**\$1,1 billones en 15
aeropuertos regionales**

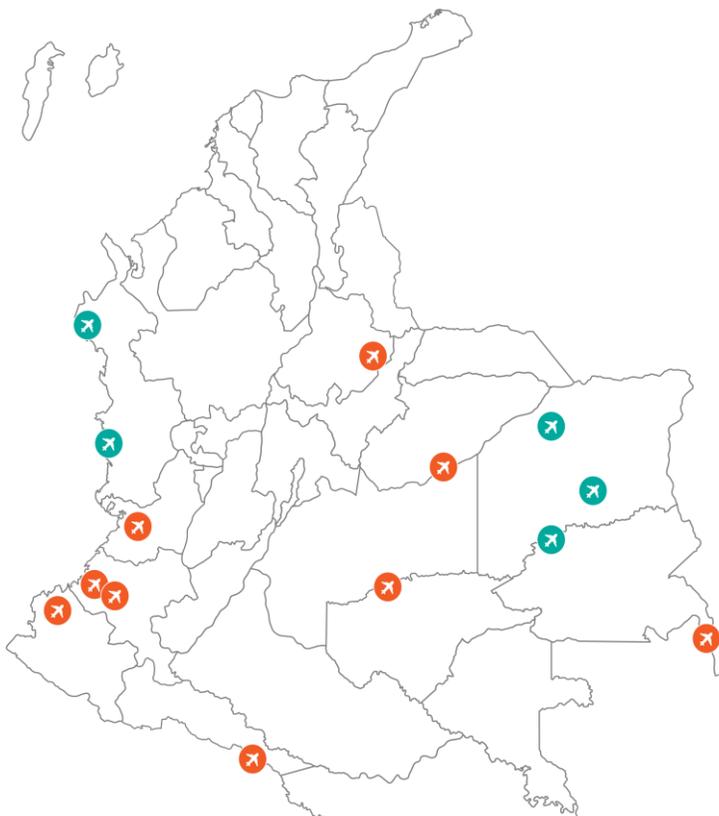
Fase 1: \$377.000 millones

Bahía Solano, Chocó
Bajo Baudó, Chocó
Magüi Payán, Nariño
La Primavera, Vichada
Cumaribo, Vichada
Barrancominas, Guainía

Fase 2:

Juanchaco, Valle del Cauca
Timbiquí, Cauca
López de Micay, Cauca
El Charco, Nariño
Puerto Leguízamo, Putumayo
Málaga, Santander
Orocué, Casanare
San Felipe, Guainía

San José, Guaviare \$235.000 millones



**\$2 billones en
16 aeropuertos Aerocivil**

Alta Guajira
Riohacha, La Guajira
San Andrés, San Andrés y
Providencia
Tolú, Sucre
Aguachica, Cesar
Montelíbano, Córdoba
Arauca, Arauca
Nuquí, Chocó
Guapi, Cauca
Pasto, Nariño
Ipiales, Nariño
Tumaco, Nariño
Armenia, Quindío
Pitalito, Huila
Mitú, Vaupés
Leticia, Amazonas



ESTRUCTURAR, VALIDAR, FINANCIAR Y ADJUDICAR



¡GRO, OJO CON EL TREN!
Prohibido estar parado
en los puentes de paso.
Hacerlo, es mortal.
(Cuida tu vida!)



PROYECTOS FÉRREOS

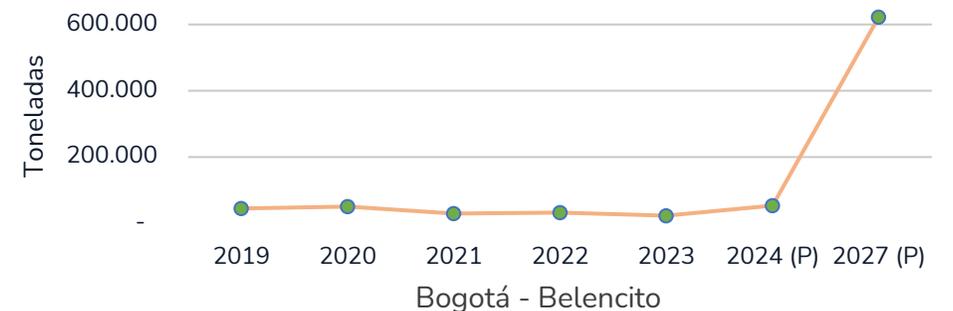
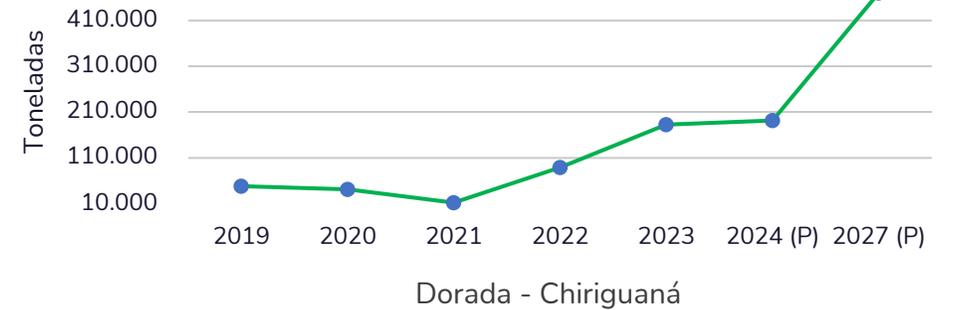
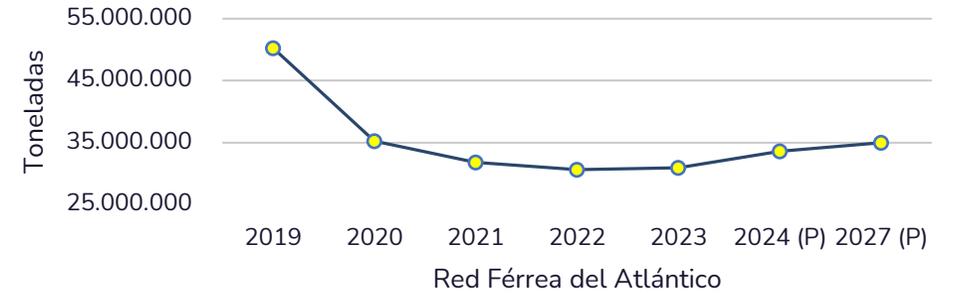
Comportamiento de la carga en escenarios de reactivación



Corredor/Recursos Año (millones)	2022	2023	2024
Bogotá - Belencito	14,213	246,805	73,066
Red Férrea del Pacífico	1,531	43,480	0
La Dorada - Chiriguana	14,586	49,135	54,492
Red Férrea del Atlántico	1,518	4,857	4,232
TOTAL	31,850	344,280	131,791

0,5 billones obligados en el Gobierno del Cambio y una APP Adjudicada por 3,4 Billones

Aumento en hasta un 68% en la destinación de recursos para el modo
Crecimientos de la carga movilizada hasta del 114%



Comportamiento de la carga

Contratos en Adjudicación



AUMENTO DE CAPACIDAD OPERATIVA

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO ANI - FINDETER No. VE-809-2023

Prestar el servicio de asistencia técnica en el desarrollo de proyectos del sector transporte en el modo férreo en los corredores férreos a cargo de la Agencia, a través del modelo de ejecución autorizado a FINDETER en las condiciones pactadas.

INFORMACIÓN GENERAL

Contrato:	VE- 809-2023
Valor:	\$ 224.000.000.000
Inicio:	26 de diciembre de 2023
Duración:	26 meses
Fin:	25 de febrero de 2026
Corredores	Bogotá - Belencito Red Férrea del Pacífico

Modernización de superestructura

Convocatoria pública para la modernización del corredor mediante instalación de riel de 90 Lb/yd entre el PK 262 y el PK 222

Modernización de superestructura

Puesta a punto de una locomotora UB10 del corredor del Pacifico.

Administración

Administración, vigilancia y mantenimiento de los 498 Kms del corredor
Gestión jurídica para la recuperación de la franja del corredor
Recibo, inspección, diagnóstico bienes muebles e inmuebles del corredor ferroviario.

Infraestructura

Recuperación superestructura tramo Palmira – Buga (41 Km

Bogotá – Belencito
Valor del contrato: \$159.200 mil
Adjudicación: 02 de sep

Red del Pacifico
Valor del contrato: \$37.733 mil
Adjudicación: 02 de sep

Redes en análisis por parte del sector transporte

Inversión estimada (CAPEX):
160 Billones
 Inversión estimada (Obra pública)
2,1 Billones
55.200 Millones
 En inversiones de estructuraciones

Cúpica - Darién

Consultoría: In House



Longitud: 267 Km

Valor: 24,9 billones (6.225 mill USD)**

Etapas: en desarrollo de prefactibilidad.

Entidad que desarrolla: UPIT

Tren del Pacífico (DB Y EGIS)

Consultoría: \$24.997



Longitud: 560 Km

Valor: 69 billones (19,5 Bill USD)

Etapas: en desarrollo de prefactibilidad.

Entidad que desarrolla: ANI

Yumbo - Caimalito (PEI) + Ramal Zarzal - Tebaida

Longitud: 251 Km

Valor: 0.9 billones (225 mill USD)

Etapas: en viabilidad obra pública.

Entidad que desarrolla: ANI

Villavicencio - Puerto Gaitán

Consultoría: In House



Longitud: 198 Km

Valor: 19 billones (4.750 Bill USD)

Etapas: en desarrollo de idea.

Entidad que desarrolla: UPIT

La Dorada - Chiruguaná (Durán Osorio - DELOITTE - SETEC)



Longitud: 526 Km

Valor: 3,4 billones (850 mill USD)

Etapas: en proceso de apertura APP

Entidad que desarrolla: ANI

Tren del Catatumbo (Ardanuy - Steer)

Consultoría: 7.361 millones



Longitud: 258,2 Km

Valor: 22 billones (5.500 mill USD)

Etapas: en desarrollo de prefactibilidad

Entidad que desarrolla: DNP

Bogotá - Corredor Férreo Central (Eypysa y Progin)

Consultoría: \$19.268 millones



Longitud: 410 Km

Valor: 18,5 billones (4.625 mill USD)

Etapas: En desarrollo de prefactibilidad

Entidad que desarrolla: ANI

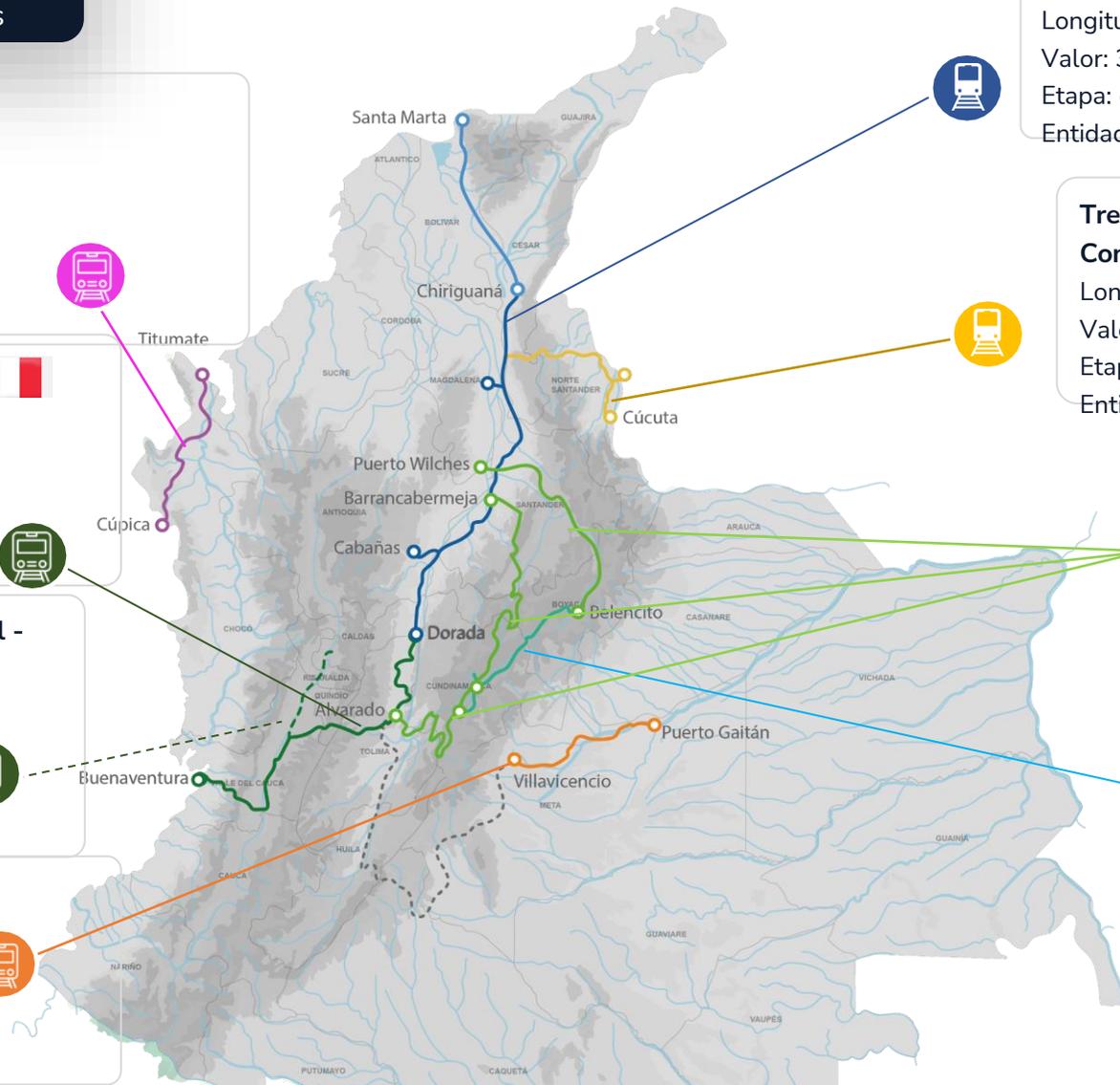
Bogotá - Belencito

Longitud: 228 km

Valor: 1,2 billones (291 mill USD)

Etapas: En viabilidad obra pública

Entidad que desarrolla: ANI

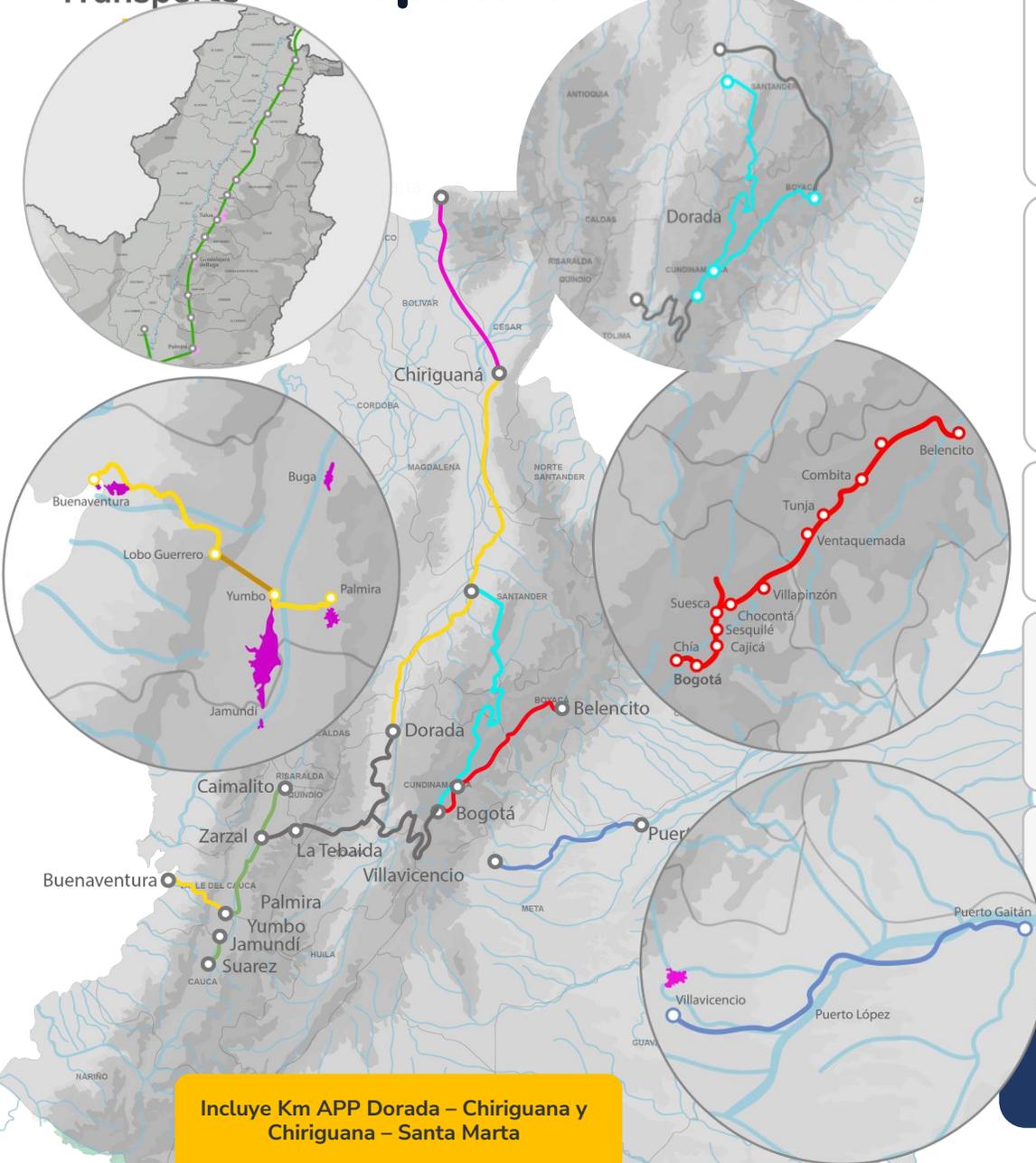


* Solo se incluyen cifras estimadas de CAPEX
 ** No incluye valor de puertos (2)



Transporte

Propuesta de reactivación



Fase 0: \$2,1 billones - 1,7 MTA

- Obra pública reforzamiento superestructura:** Bogotá – Belencito (228 km) \$1,2 bn, vigencia anual \$0,6 bn por 2 años – 2027 - 0,7 MTA
- Obra pública reforzamiento superestructura** Yumbo - Caimalito (PEI) Ramal Zarzal – Tebaida (250 km) \$ 0,9bn , vigencia anual 0,3 bn por 2 años – 2027 - 1 MTA

Fase 1: CAPEX \$39,24 billones - 18,5 MTA

- APP:** La Caro-Corredor Férreo Central(Carare) 410 km (59 km Conexión Sabana Occidente) \$18 bn, vigencia anual \$2,5 bn después del año 5 por 50 años - 2037 –13,5 MTA
- APP:** Buenaventura – Palmira incluye variante Yumbo – Palmira (120 km) \$19,83 bn, vigencia anual \$1,6 bn después del año 5 por 50 años - 2038 - 5 MTA

Fase 2: Capex \$19 billones

- OP:** Villavicencio – Puerto Gaitán (198 km) \$19 bn, ejecución FFMM

Fase 3: Capex \$55,1 billones

- APP:** Funza– Alvarado (276 km) \$10 bn
- APP:** La Tebaida – La Dorada (310 km) \$45,1 bn

Fase 4: Capex \$2,5 billones

- APP:** Suárez - Jamundí (38 km) \$2,5 bn

Total, fase 0+1+2
\$60 billones – inversión

1.977 km en operación* - 39,2 MTA – carga movilizada

Incluye Km APP Dorada – Chiriguana y Chiriguana – Santa Marta

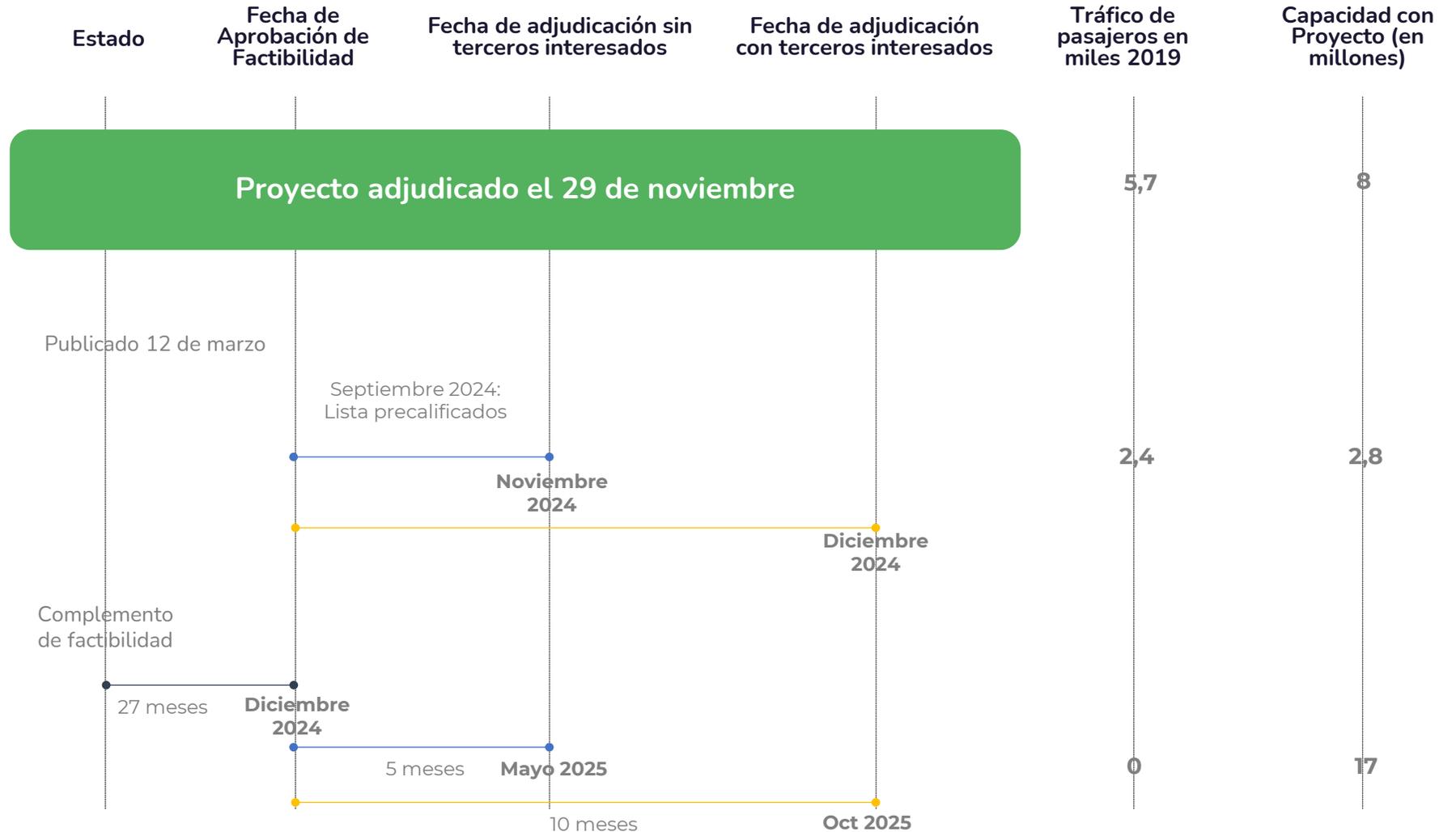


MODO AEROPORTUARIO





Portafolio de proyectos aeroportuarios por APP (1/2)



Portafolio de proyectos aeroportuarios por APP (2/2)

CAPEX: \$1,4 billones



IP Aeropuertos del Suroccidente

CAPEX: \$0,8 billones

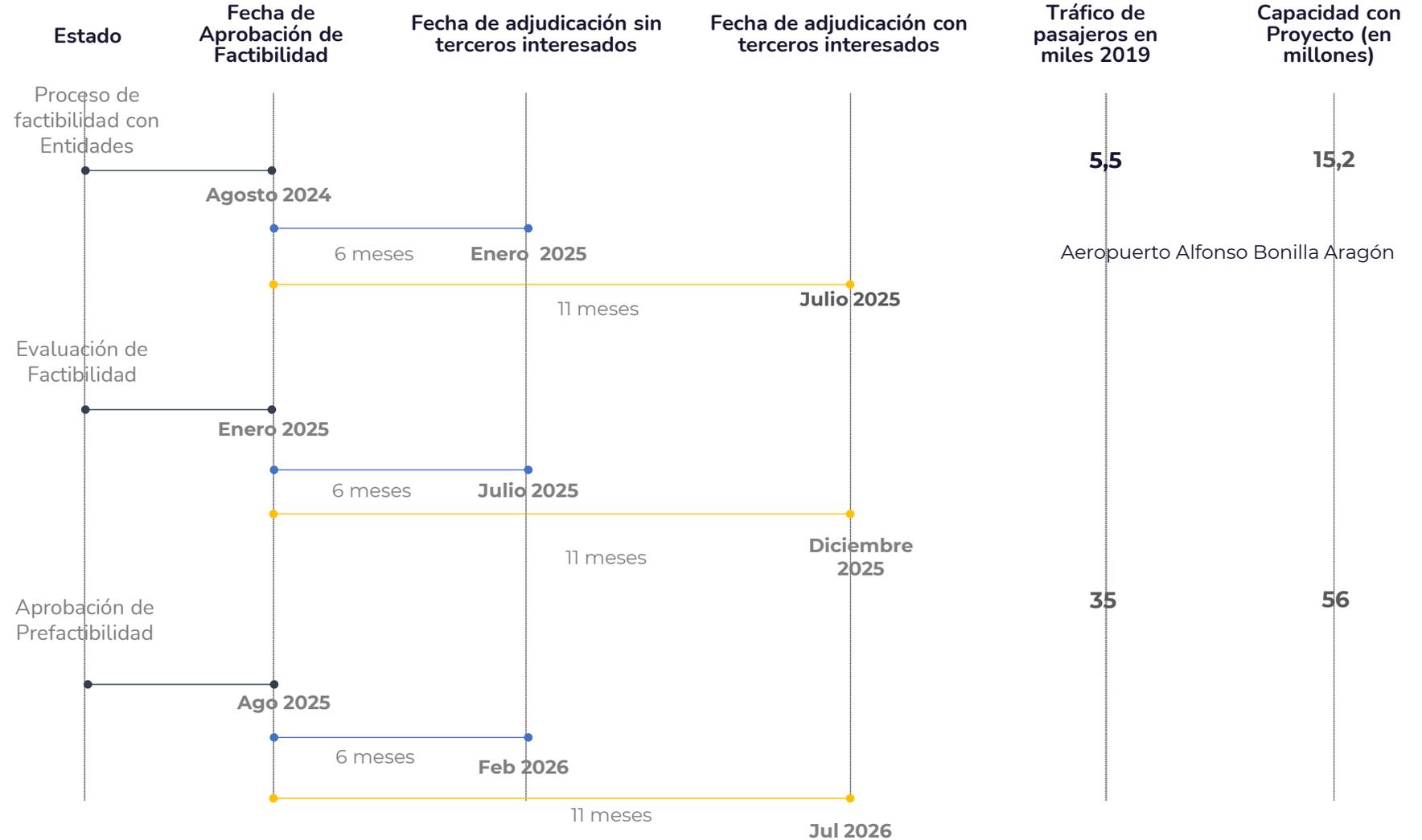


IP Campo de vuelo Aeropuerto Dorado

CAPEX: \$6,9 billones



IP EDMAX Desarrollo Máximo del Aeropuerto Dorado





MODO CARRETERO





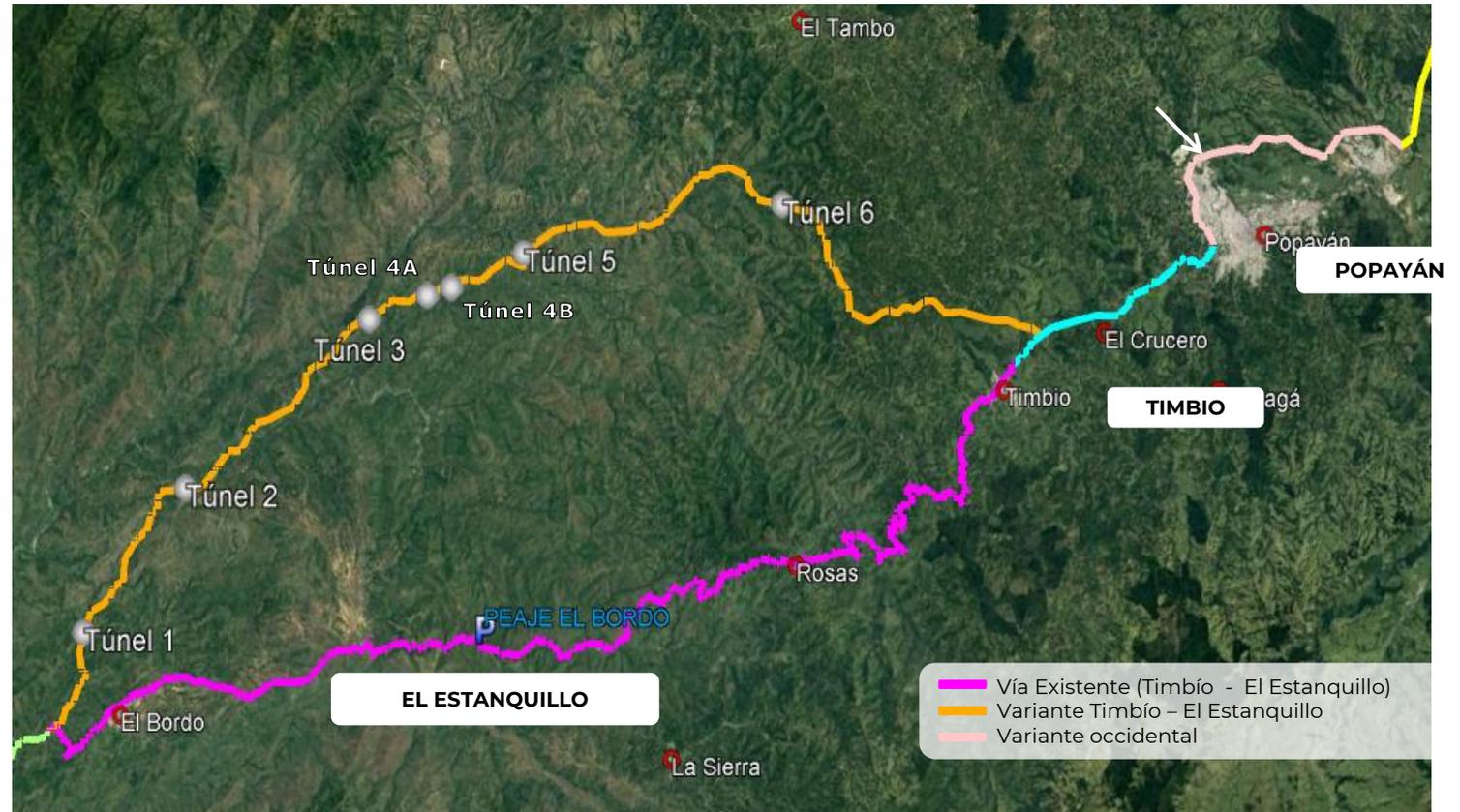
El Estanquillo - Popayán

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	101,0 km
Construcción Segunda Calzada:	26,6 km
Construcción Doble Calzada:	62,4 Km
Mejoramiento Calzada existente:	11,2 km
Rehabilitación Calzada existente:	89,9 Km
Operación y Mantenimiento:	252,3 Km
Duración Pre-Construcción:	1,5 años
Duración Construcción:	4,5 años

Inversión estimada cifras 2022

Total COP	\$ 8,6 billones
Capex COP	\$5,9 billones
Opex COP	\$ 2,6 billones



APP Villeta - Guaduas

Información general



\$ 4,9 billones
CAPEX DIC 2023



\$ 2 billones
OPEX DIC 2023



No adjudicado
Firma del contrato



82 Km
Alcance



No adjudicado
Acta inicio



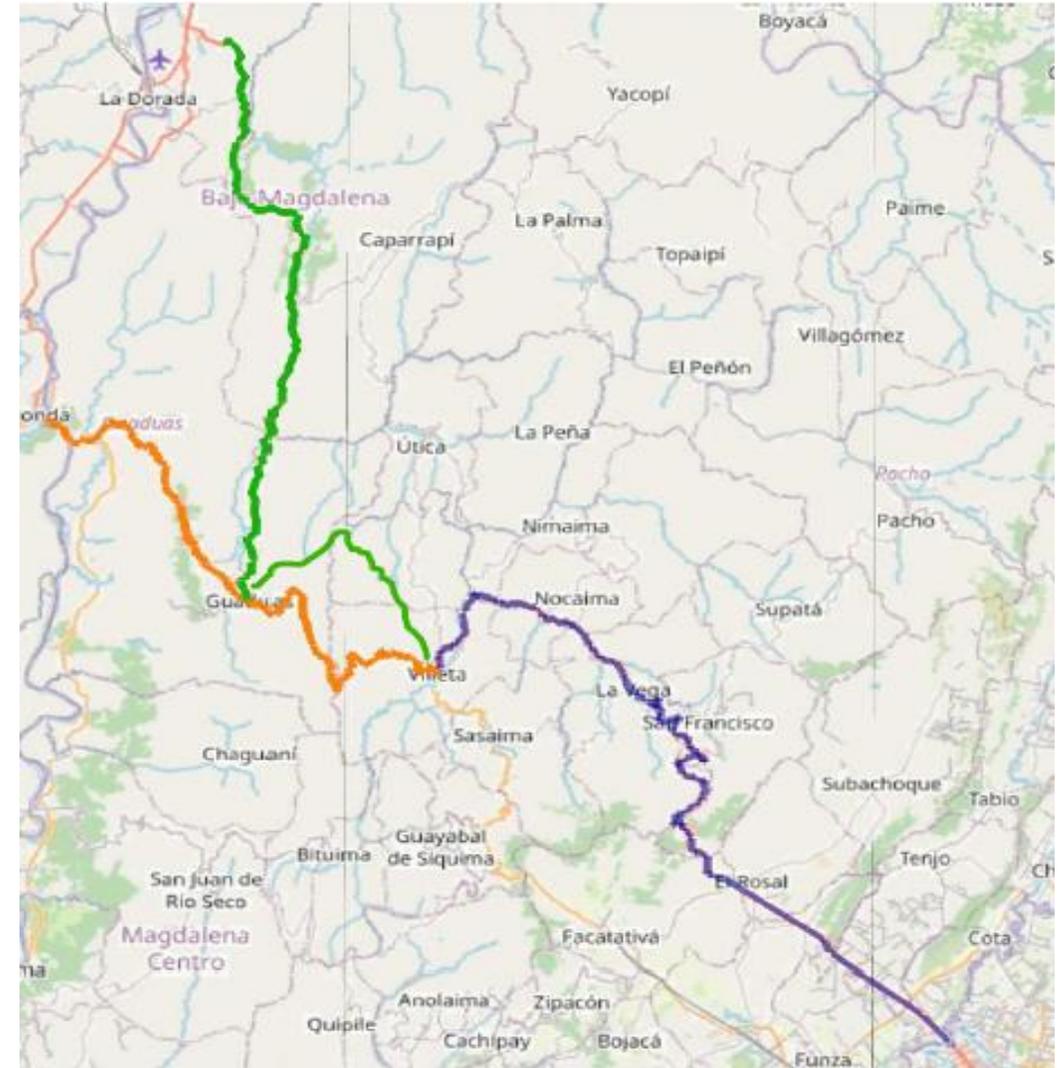
No adjudicado
Concesionario



En aprobación de entidades
Etapa actual

Alcance Unidades Funcionales

Proyecto para empalmar la vía en doble calzada Bogotá- Villeta, con la Ruta del Sol 1 y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo. La construcción de 18Km faltantes entre Villeta y Guaduas reduce los tiempos de viaje en 1 hora y media



Municipios beneficiados: Villeta, Quebradanegra, Guaduas, Carrapí, Puerto Salgar

APP Sogamoso – Aguazul -Maní

Información general



\$ 0.861 Billones
CAPEX DIC 2022



\$1.827 Billones
OPEX DIC 2023



No adjudicado
Firma del contrato



240 Km
Alcance



No adjudicado
Acta inicio



No adjudicado
Concesionario



Factibilidad en Evaluación
Etapa actual

Alcance Unidades Funcionales

Proyecto que permitirá la conexión del centro del país con los llanos orientales garantizando su operación y mantenimiento a largo plazo. La construcción del proyecto traerá la reducción de hasta de 1 hora en el recorrido Sogamoso – Aguazul y la habilitación del tramo Maní – Puerto Gaitán de forma permanente.



Municipios beneficiados: , Sogamoso, El Crucero, Cuitiva, Aquitania, Pajarito, Aguazul, Maní y Puerto Gaitán.



CONCURRIR



SGR agosto 2022 – agosto 2024

Cantidad de conceptos

Solicitudes de emisión de conceptos

1099

2022	2023	2024
200	737	162

Conceptos emitidos

1090

9 conceptos en revisión

2022	2023	2024
195	715	180

Proyectos

Cantidad

Valor total (millones):

Presentados	460	\$7.978.739
Revisados	457	\$7.967.709
Favorables/Viables (Desaprobados, Archivados, cambio de BPIN, Votados negativos, eliminados de SUIFP, Otro sector)	17	\$560.038
Favorables/Viables	139	\$2.198.249

Estado proyectos Favorables / Viables

Viabilizado - sin aprobar	57 41,0%	\$1.003.949 45,7%
Aprobado - sin contratar	30 21,6%	\$371.739 16,9%
Contratado	45 32,4%	\$814.870 37,1%
Terminado	7 5,0%	\$7.692 0,3%

Obras por impuestos

Proyectos incorporados

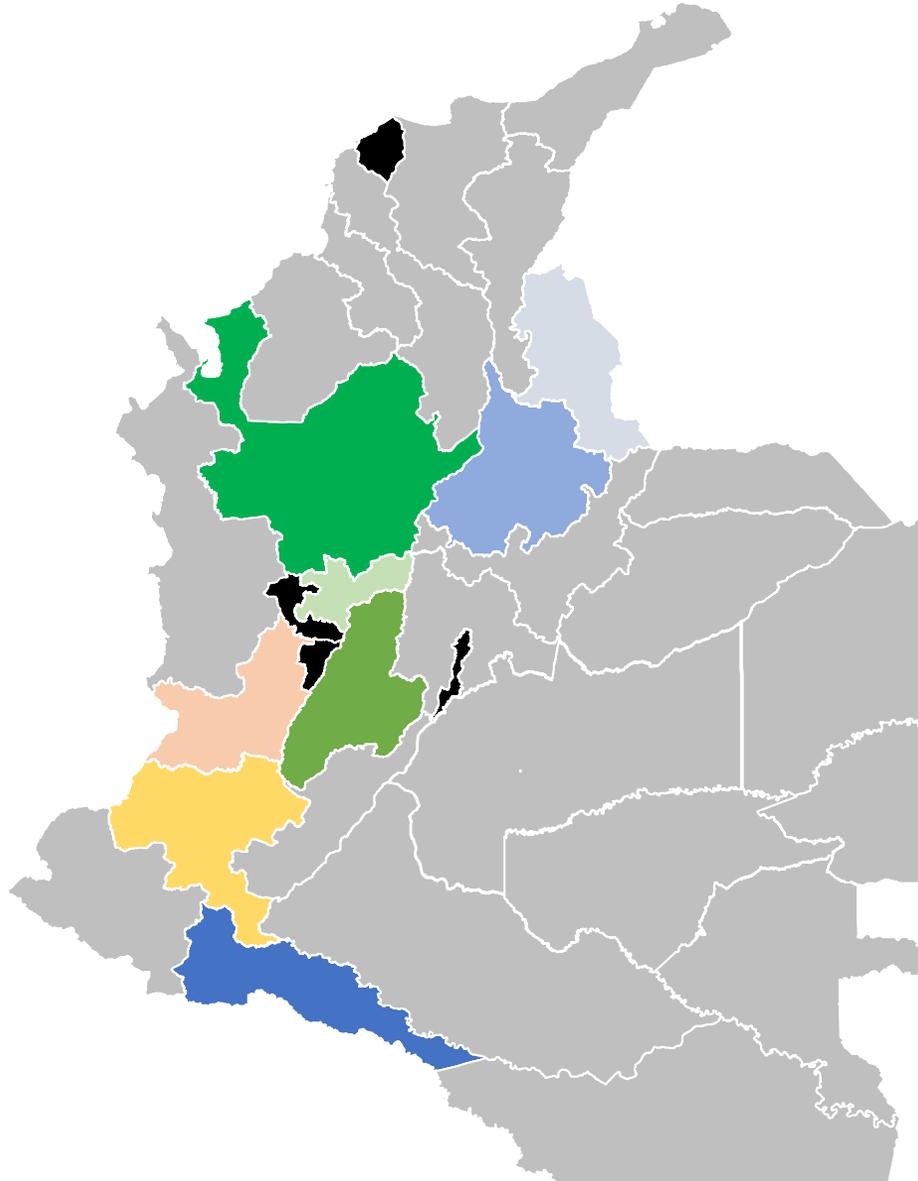
Anualidad	Cantidad de Proyectos	Valor Total de Proyectos Transporte	Valor Utilizado del Mecanismo	Porcentaje sobre el uso	Valor Cupo	Porcentaje sobre cupo
2018	9	\$ 142.078,00	\$ 219.492,00	64,73%	\$ 250.000,00	56,83%
2019	14	\$ 150.330,00	\$ 242.996,00	61,87%	\$ 250.000,00	60,13%
2020	9	\$ 103.190,00	\$ 236.145,00	43,70%	\$ 250.000,00	41,28%
2021	10	\$ 104.415,00	\$ 241.386,00	43,30%	\$ 250.000,00	41,77%
2022	14	\$ 224.985,00	\$ 491.054,00	45,82%	\$ 500.000,00	45,00%
2023	22	\$ 225.078,00	\$ 520.040,00	43,28%	\$ 800.000,00	28,13%
2024*	16	\$ 191.281,00			\$ 1.000.000,00	19,13%
TOTALES	94	\$ 1.141.357,00	\$ 1.951.113,00	50,45%	\$ 3.300.000,00	34,59%

* Vinculados por Opción Fiducia en primer corte. Pendiente vinculación por opción Convenio.

2022 - 2024

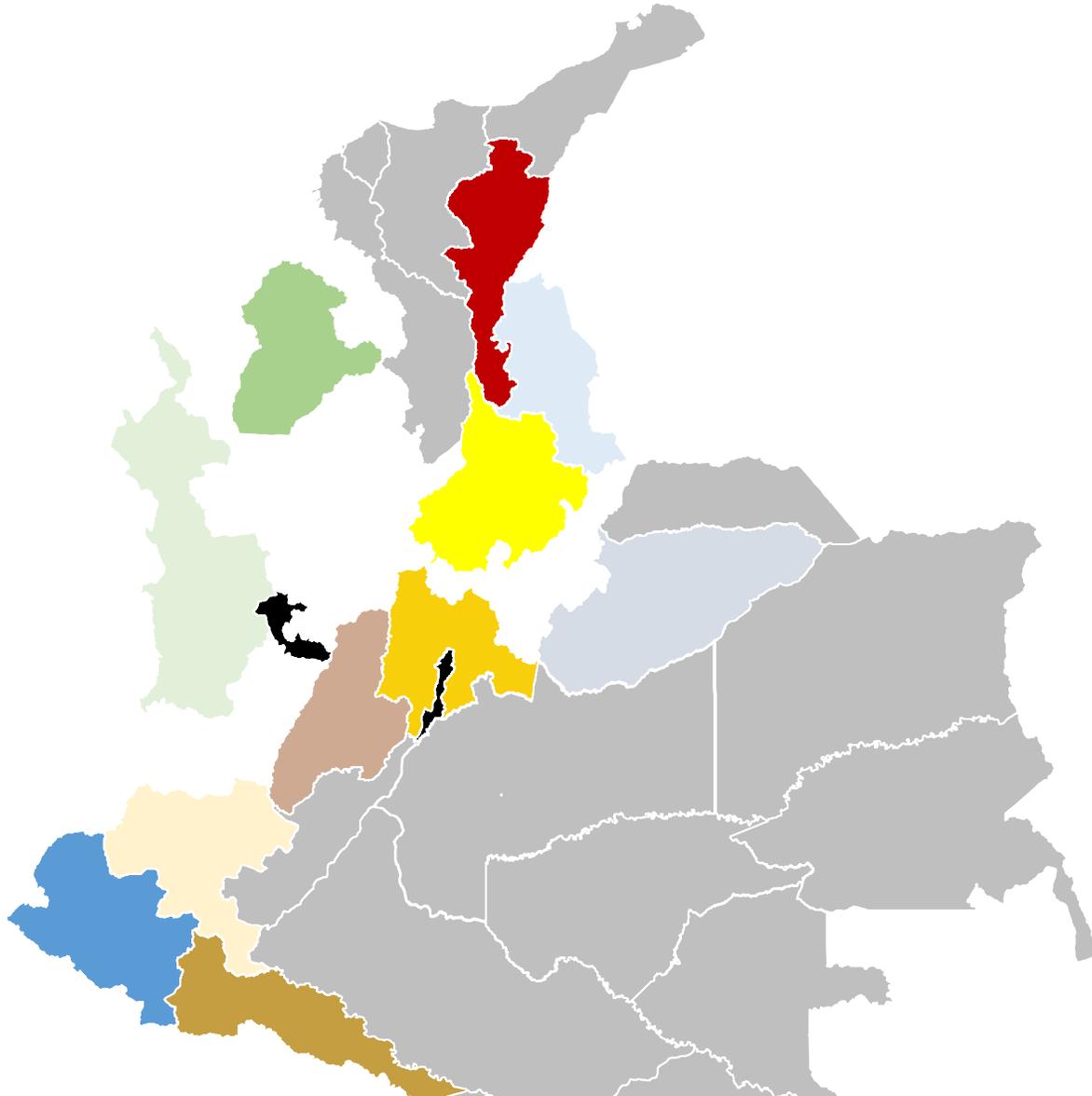


Consolidados Primer Semestre 2024



ITEM	DEPARTAMENTO	PROYECTOS	VALOR	KM DE VÍA Terciaria	KM DE VÍA Urbana	Puentes Vehiculares	Puentes Peatonales
1	Antioquia	3	\$ 91.921.332.871,00	13,45			1
2	Caldas	2	\$ 17.360.472.261,00	7,65			
3	Cauca	1	\$ 5.500.000.000,00	0,8			
4	Norte De Santander	1	\$ 2.398.626.378,71	0,39			
5	Putumayo	3	\$ 47.825.278.336,92	12,69			
6	Santander	2	\$ 4.502.763.950,26	1,06			
7	Tolima	1	\$ 9.403.780.540,11			1	
8	Valle del Cauca	3	\$ 12.368.444.290,00		0,73	2	
TOTALES	8	16	\$ 191.280.698.628,00	36,04	0,73	3,00	1,00

Proyectos en Banco ART para corte Convenio 2024



Departamento / Municipio	Valor
Casanare	\$ 56.429.650.211,87
Aguazul	\$ 10.730.421.939,92
Paz De Ariporo	\$ 35.422.466.861,04
Tauramena	\$ 10.276.761.410,91
Cauca	\$ 28.624.650.032,24
Mercaderes	\$ 28.624.650.032,24
Cesar	\$ 257.888.152.795,64
Chiriguaná	\$ 65.951.896.858,53
La Jagua De Ibirico	\$ 72.300.644.360,04
La Paz	\$ 50.637.182.666,54
Pueblo Bello	\$ 68.998.428.910,53
Chocó	\$ 23.438.829.876,00
Nóvita	\$ 23.438.829.876,00
Córdoba	\$ 32.825.109.219,00
Puerto Libertador	\$ 32.825.109.219,00
Cundinamarca	\$ 2.963.107.372,00
Pulí	\$ 2.963.107.372,00
Nariño	\$ 8.947.118.485,12
Roberto Payán	\$ 8.947.118.485,12
Norte De Santander	\$ 8.781.884.881,48
El Tarra	\$ 2.692.025.282,34
Tibú	\$ 6.089.859.599,14
Putumayo	\$ 673.714.982,00
Puerto Asís	\$ 673.714.982,00
Santander	\$ 9.940.054.524,00
La Belleza - Sucre	\$ 9.940.054.524,00
Tolima	\$ 14.975.209.199,40
Casabianca	\$ 3.155.430.348,96
Chaparral	\$ 11.819.778.850,44
Total general	\$ 445.487.481.578,75



Transporte