

Comentario Económico del día

Director: Sergio Clavijo

Con la colaboración de Nelson Vera y Daniel Beltrán

Septiembre 17 de 2018

Logística del Transporte en Colombia: Índice del Banco Mundial (LPI)

Recientemente, se publicaron los resultados para 2018 del Índice del Desempeño en Logística (LPI por sus siglas en inglés) del Banco Mundial, donde Colombia ocupó el puesto 58 (entre 160 países), mejorando significativamente frente al puesto 94 registrado en 2017. Dicho índice se encarga de computar información respecto a la capacidad de los países en rubros referentes a: i) trámites de aduanas; ii) calidad de la infraestructura de transporte; iii) facilidad para organizar envíos internacionales; iv) calidad de los prestadores de servicios logísticos; v) la capacidad de seguimiento a los embarques; y vi) el cumplimiento de cronogramas de los envíos.

Anif ha venido recalcando la importancia de monitorear los progresos en la logística del transporte y de sus sobrecostos, dada su incidencia en la competitividad global del país. Es bien sabido que el llamado “Costo Colombia” (donde también inciden los sobre-costos laborales y energéticos) ha dificultado seriamente la modernización y diversificación de nuestro aparato productivo, a pesar del replanteamiento que se esperaba por la postración del sector minero-energético durante 2014-2018. Resulta oportuno entonces analizar estos resultados del LPI del Banco Mundial.

Dicha mejora en el LPI obedeció a desempeños favorables en casi todos los subíndices que lo componen, abarcando tareas referentes tanto al sector

privado como al público. En el primer caso, se encuentran mejoras en los frentes de: i) “organizar envíos internacionales”, mejorándose la posición de Colombia hacia el puesto 46 (vs. 103 en 2017); ii) la capacidad para rastrear-monitorear los embarques (posición 53 en 2018 vs. 96 en 2017); y iii) la calidad de los prestadores de servicios de logística (56 vs. 81). En este mejor desempeño logístico del sector privado debió jugar favorablemente la venta de “Suppla” (el mayor prestador de servicios logísticos en el país) a DHL (líder global de la industria logística), logrando mejoras tecnológicas y mayores eficiencias en su operación, ver gráfico 1.

En lo referente al sector público, se evidencian mejoras en los frentes de: i) manejos más expeditos en los trámites aduaneros (75 vs. 129); y ii) la mejor dotación de infraestructura de transporte, aunque permanecemos en puestos bajos (puesto 72 en 2018 vs. 95 en 2017). En este último punto han resultado favorables las mejoras en el andamiaje institucional del sector durante la Administración Santos I-II (bajo el acertado liderazgo técnico de la ANI-FDN) y el incremento en la inversión de infraestructura de transporte hacia niveles del orden del 2.5% del PIB (vs. el 1%-1.5% de décadas anteriores).

Sin embargo, en este frente la Administración Duque tendrá el desafío de redoblar esfuerzos en la ejecución de las concesiones 4G y lograr acelerar los cierres financieros restantes de la segunda

Continúa

Director: Sergio Clavijo

Con la colaboración de Nelson Vera y Daniel Beltrán

y tercera Ola (contaminados por los líos de corrupción de Odebrecht), ver *Comentario Económico del Día* 3 de septiembre de 2018).

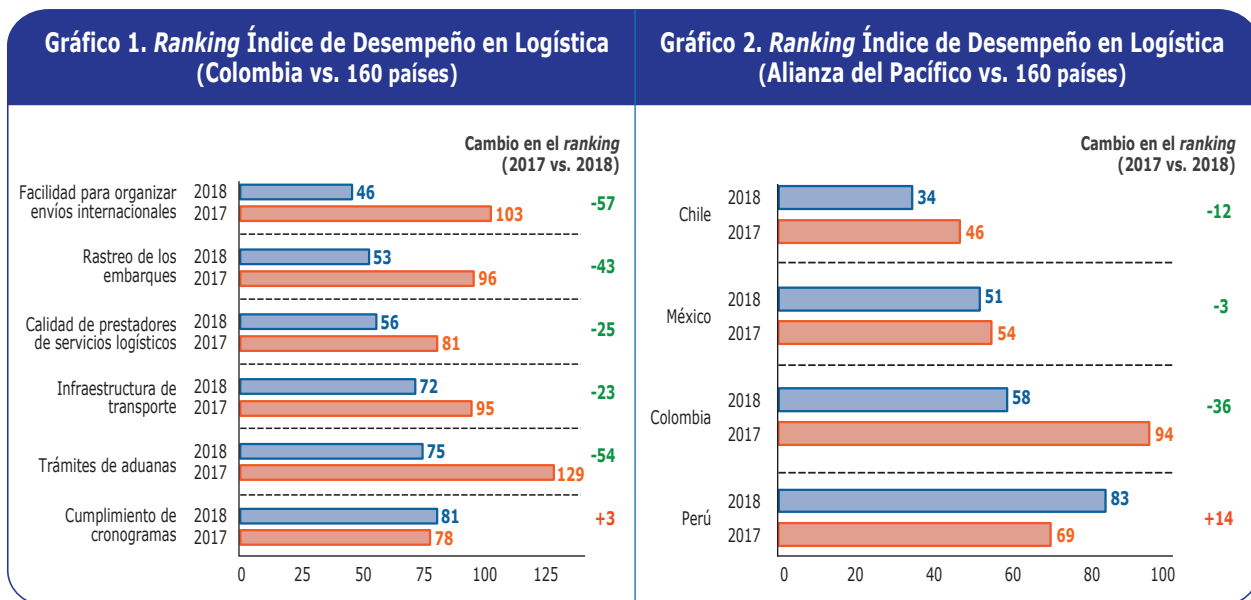
Solo un indicador mostró deterioros en la última medición del LPI, referido al “cumplimiento de cronogramas”, cayendo a la posición 81 en 2018 (vs. 78 en 2017). Ello resulta preocupante dados los múltiples trámites que encierra dicha lectura referentes a los tiempos del manejo logístico de cargas, debiendo destinarse casi 112 horas (5 días) para ello en Colombia. Allí somos prácticamente el peor país en el referente de América Latina, por debajo de Chile (60 horas), Perú (48) y México (20).

Al margen de dichas mejoras recientes en el LPI, es evidente el rezago de Colombia (posición 58) en los frentes logísticos frente a competidores directos como Chile (34) y México (51); solo superando a Perú (83). Ello requerirá que la Administración Duque continúe avanzando, con base en el diagnóstico de la Comisión de Logística liderada por el DNP.

En particular cabe destacar: i) una mayor integración del transporte multimodal (donde actualmen-

te solo un 3% de la carga se transporta de dicha manera); ii) reducción de la compleja tramitología aduanera (a pesar de avances recientes en el frente de la ventanilla única de comercio exterior); iii) solución de los llamados problemas de última milla de acceso a puertos y tránsito-ciudades; iv) desarrollo del capital humano enfocado en la carrera logística; y v) mejor institucionalidad del sector.

En síntesis, el LPI del Banco Mundial mostró avances en la calificación de Colombia hacia el puesto 58 en su lectura de 2018 (vs. 94 un año atrás). Allí se evidenciaron mejoras en los frentes relacionados tanto con el sector privado (enfocados en el manejo-seguimiento-administración de la carga) como con el sector público (más focalizado en la provisión de infraestructura). Infortunadamente, esas mejoras aún no logran reducciones en los costos-tiempos de la movilización de carga (en últimas las verdaderas pruebas ácidas de dichos programas). Mientras ello no ocurra, estas mejores lecturas de los “rankings” serán solo victorias “pírricas” en el arduo cometido de lograr reducciones sustanciales en el consabido “Costo Colombia”.



Fuente: cálculos Anif con base en Banco Mundial.